

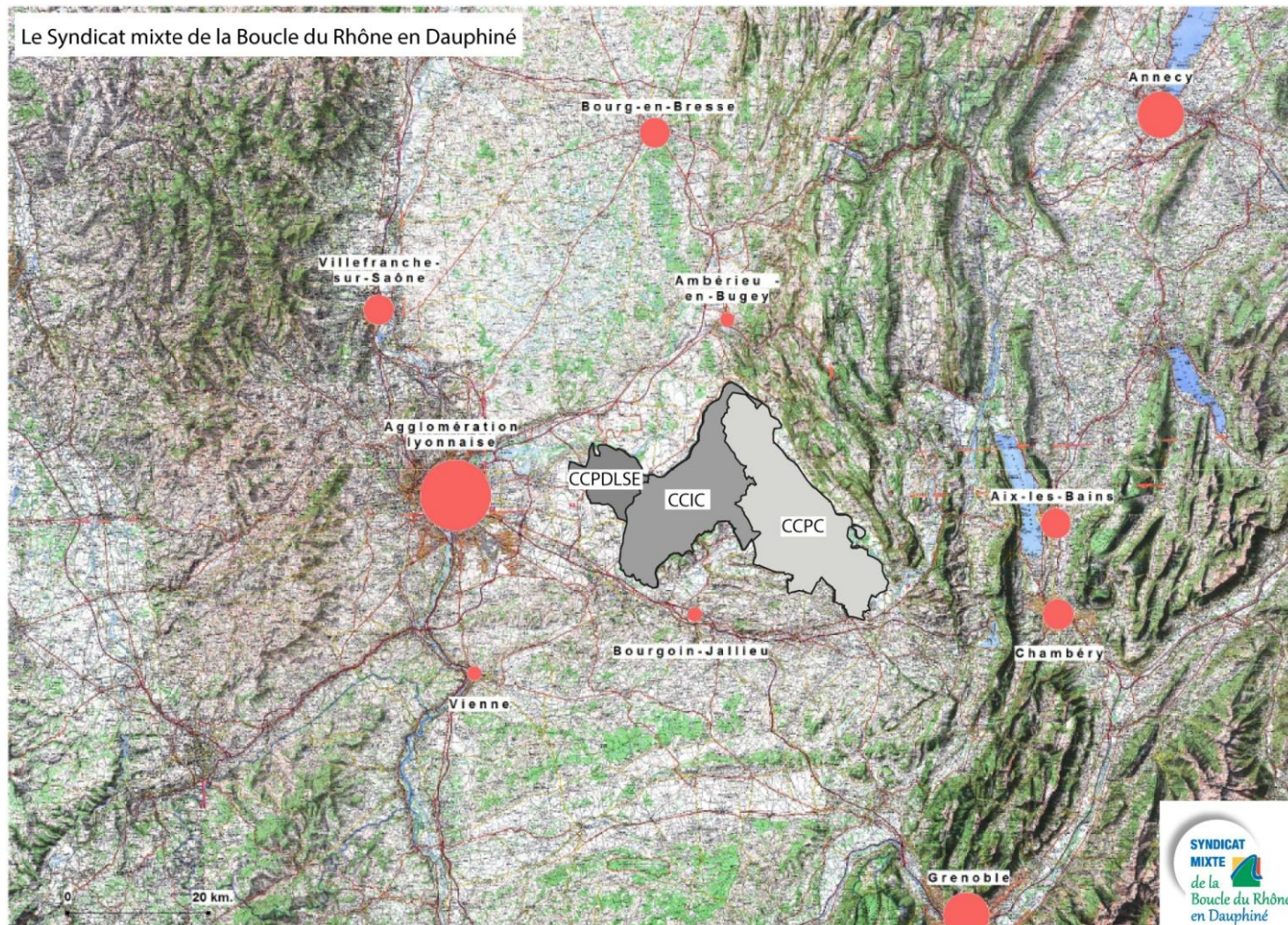
Planification et développement local : Quel dialogue ? Quelles coopérations ?

Témoignage du Syndicat mixte de la Boucle du
Rhône en Dauphiné (SYMBORD) :

Vincent CLEUX, Jean FERBACH



Le Syndicat mixte de la Boucle du Rhône en Dauphiné



- Le SYMBORD, situé dans le nord de l'Isère, est compétent sur 3 communautés de communes et couvre un total de 47 communes.

-Le territoire compte 85 000 habitants.

Organisation territoriale

- 2001 : Création du Syndicat mixte avec 1 seule mission : SCOT
- 2006 : Intégration de la mission CDRA
- 2008-2014 : CDRA bras armé du SCOT
- Instances de gouvernance :
 - Conseil syndical + 2 comités pilotages SCOT et CDRA
 - 2 chargé de missions SCOT + 2 animateurs CDRA
 - Des commissions/groupes thématiques conjoints

CDRA bras armé du SCOT

- Lien SCOT/CDRA au cœur du projet de territoire
- 1^{er} axe du CDRA reprend 7 orientations du DOG du SCOT
- Mise en cohérence de la politique et l'action publique

CDRA « bras armé » du SCoT

Exemples de traduction des orientations du SCoT dans les actions du CDRA.

SCoT

Favoriser le développement
des pôles urbains



CDRA

- Réalisation d'un **schéma inter-pôles** : urbanisme et modes doux.

Fiches actions sur chaque pôle urbain

- **Etudes pré-opérationnelles** dans les communes + **Travaux d'aménagement**

Elaborer des Programmes
locaux de l'habitat (PLH)



Réalisation **d'une étude habitat-foncier** sur l'ensemble du territoire du SCoT :

- Diagnostic habitat et foncier
- Elaboration de 3 PLH

Soutien aux actions intercommunales

- **OPAH**
- **Expertise** projets logements

Rééquilibrer les modes de déplacement



Réalisation d'une étude mobilité à l'échelle des 3 CDRA du Nord Isère :
- Diagnostic complet des déplacements et inventaire de l'offre de transport sur les 3 territoires

- **Plan d'actions** à partir de 5 axes de travail :

Axe 1 : mobilité longue distance, TER, Cars, accès aux gares, projets de TCSP
 Axe 2 : transports en commun de proximité, TAD

Axe 3 : **covoiturage**

Axe 4 : autopartage

Axe 5 : **modes doux**

Suite à l'étude : **création de l'Agence de mobilité du Nord Isère**



Mise en valeur des patrimoines bâtis existants



Réalisation d'un schéma de valorisation du petit patrimoine local sur les 42 communes du CDRA.

- **Inventaire** quantitatif et qualitatif

- **Restauration** par les communes

- Projets de **valorisation** par le Symbord

Dynamiser les réflexions et sensibiliser



Organisation et animation d'**ateliers de formation** à destination des élus et techniciens du territoire (partenariat CAUE et CIFODEL)

Exemples de thématiques abordées :

- PLU Grenelle

- « Comment faire grandir sa commune de l'intérieur »

- « Plan local d'urbanisme et environnement »

Quelques enseignements...

- Les particularité d'un territoire rural
- Le mode projet
- Les études et l'ingénierie
- Le pragmatisme dans la mise en œuvre
- La cohérence du territoire
- La place des autres thématiques (hors SCOT)
- ...

Merci de votre attention